

## **Záverečná správa z participácie na projekte „Pohraničím na bicykli“**

### **Úvod do projektu**

Projekt „Pohraničím na bicykli“ je cezhraničnou iniciatívou zameranou na podporu cykloturistiky v oblasti slovensko-poľského pohraničia. Cieľom projektu je zlepšiť prepojenie obyvateľov Slovenska a Poľska a vytvoriť štyri nové cykloútulne na existujúcich cyklotrasách. Tieto cykloútulne budú slúžiť ako miesta na oddych a poskytnú útočisko cykloturistom na ich cestách.

Projekt je realizovaný v spolupráci medzi obcami Čierne a Korňa na Slovensku a obcami Goleśzów a Ujsoły v Poľsku. Marketingové aktivity a prepojenie projektu sa realizujú prostredníctvom organizácie Žilinský turistický kraj, ktorá je hlavným partnerom projektu. Tento projekt prispeje k rozvoju udržateľného cestovného ruchu a posilní kultúrnu spoluprácu medzi oboma krajinami.

### **Aktivity realizované v rámci participácie projektu**

- **Dotazníkové šetrenie:** prebiehalo od 27. 11. do 15. 12. 2024 prostredníctvom platformy Google Forms. Cieľom bolo získať názory a pripomienky k projektu od širšej verejnosti, vrátane zainteresovaných strán z cieľových skupín. Zúčastnilo sa 67 respondentov (47 zo slovenskej a 20 z poľskej strany).
- **Online verejné rokovania:** boli usporiadané dve online verejné rokovania – jedno na slovenskej a jedno na poľskej strane.
- **Výskumné prechádzky:** tri prechádzky (dve na Slovensku a jedna v Poľsku) zamerané na analýzu súčasného stavu cykloturistickej infraštruktúry a potreby miestnych komunít.
- **Rokovania projektovej rady:** boli realizované dve schôdzky projektovej rady, pred a po dotazníkovom šetrení, ktoré sa zamerali na koordináciu projektu a vyhodnotenie získaných dát.

### **Informovanie zainteresovaných strán:**

- Webové stránky EZÚS Tritia, obcí Ujsoły, Goleśzów, Čierne, Korňa
- Sociálne siete
- Osobné pozvanie a rozhlas v obciach

*Poznámka: Počas prípravy projektu došlo k zmene hlavného partnera z EZÚS TRITIA na organizáciu Žilinský turistický kraj.*

## **Výsledky z online verejných rokovaní**

Po predstavení projektu boli prítomní informovaní o priebežných výsledkoch z dotazníkového šetrenia a ich návrhoch/ pripomienkach/ otázkach. Diskutovalo sa o názvoch cykloútulní, zdieľali sa plány a predstavy zainteresovaných strán a partnerov projektu. Závery z rokovania neboli formulované.

## **Výsledky výskumných prechádzok**

Účastníci z radov zainteresovaných skupín a partnerov projektu prešli územie obcí Korňa, Čierne a Ujsoły a všetci prítomní sa zhodli, že navrhované parcelné čísla sa javia ako najvhodnejšie. V obci Goleśzów tento výber prebiehal už skôr v rámci iného pripravovaného projektu a po telefonickej konferencii zainteresovaných strán sa všetci zhodli, že nie je potrebné šetrenie na mieste a potvrdili vhodnosť miesta pre cykloútulňu v Goleśzowe.

## **Výsledky dotazníkového šetrenia**

Celkový počet zúčastnených bol 67 respondentov. Dotazník obsahoval niekoľko kľúčových otázok týkajúcich sa návrhov na názov útulní, vzhľadu útulní a ich vybavenia. Medzi najdôležitejšie výsledky patrí:

### **1. Názov cykloútulní:**

o Čierne: 17 rôznych návrhov.

o Goleśzów: 19 návrhov, z ktorých 6× bol navrhnutý názov „Goleśzów”.

o Korňa: 34 návrhy, z ktorých 8× bol navrhnutý názov „Cykloútulňa pod Beskydom”.

o Ujsoły: 14 rôznych návrhov.

### **2. Vzhľad cykloútulne:**

o Celkovo 68,7 % respondentov preferovalo tradičný vzhľad, 31,3 % moderný.

o V Ujsoľoch a Goleśzowe bol rozdiel v preferenciách menší, kde 40 % preferovalo tradičný vzhľad, 60 % moderný.

o V Čiernom a Korní 81 % respondentov preferovalo tradičný vzhľad.

### **3. Cyklopointy (stojan s náradím a pumpou):**

o 98,5 % respondentov súhlasilo s tým, že by cykloútulne mali obsahovať základné náradie na opravu bicykla vrátane pumpičky.

#### 4. **Uzamykatel'nosť cykloútulne:**

o 62,7 % respondentov preferovalo, aby boli cykloútulne voľne prístupné, 35,8 % by preferovalo uzamykatel'né.

#### 5. **Základné vybavenie cykloútulne:**

Respondenti najčastejšie spomínali:

- Miestnosť na prespanie: posteľ, vyvýšená doska
- Základný nábytok: stôl, stoličky, polička
- Funkčné vybavenie: cyklostan, náradie na bicykle, nabíjačka na e-bicykle
- ostatné: toaleta, okno, miesto na ohnisko, solárne panely
- Informácie pre cyklistov: mapa, kontakty, voda, obchod alebo stravovacie zariadenie

#### 6. **Navrhované lokalizácie pre cykloútulne**

- Korňa: parcela č. 3714/14
- Čierne: parcela č. 6744/48
- Goleszów – Leszna Górna: parcela č. 1226/2
- Ujsoły – geopark Glinka

Súhlas s navrhovanými lokalitami: 95,4 % respondentov odpovedalo „Áno“.

#### **Zainteresované strany**

Projekt je určený širokému okruhu účastníkov, predovšetkým cyklistom a turistom využívajúcim cyklotrasu v slovensko-poľskom pohraničí. Zainteresované strany zahŕňajú:

- Obyvatelia obcí Goleszów, Ujsoły, Korňa, Čierne, Skalité
- Klub Seniorov Goleszów, ZO Jednoty Dúchodcú Čierne
- Organizácie: PTTK Gminne koło č. 19 „ŚLIMOKI“, Cyklistický spolok Žilina, Turčianska bicyklová skupina JUS, Turistický klub AHA Čierne
- Žilinský samosprávny kraj
- EUWT TRITIA
- Firma MORENO a Centrum Kultúry, Športu a Rekreatie Ujsoły

## Názory a návrhy zainteresovaných strán

- „Útulňa by mala byť jasne označená a viditeľná z diaľky.“
- „Táto iniciatíva ma veľmi teší, navrhujem zlepšiť cyklotrasu Korňa Zátoka-Kelčov, ktorá je veľmi náročná na prejazd.“
- „Cykloturistom bude útulňa veľmi užitočná ako miesto na oddych a opravu bicyklov.“
- „Navrhujem zlepšiť trasu Korňa Sobčakovci-Konečná.“
- „Kľúče by mali byť prístupné počas celého roka s registráciou, aby sa zabránilo vandalizmu.“

**Rada projektového tímu** na základe výsledkov verejných rokovaní online, dotazníkového šetrenia, výskumných prechádzok a komunikácie so zainteresovanými stranami, sa rozhodla, že:

- názvy cykloútulní budú ďalej prediskutované s ohľadom na návrhy respondentov
- pre poľské cykloútulne sa zvolí moderný vzhľad
- pre slovenské cykloútulne sa zvolí tradičný vzhľad
- cykloútulne budú obsahovať základné náradie na opravu bicyklov, vrátane pumpy
- cykloútulne budú dostupné bez zámkov
- cykloútulne budú obsahovať základné vybavenie – stôl, lavičky, koš, nabíjačku na telefóny, možnosť nabíjania elektrických bicyklov, stojany na bicykle
- budú dostupné informácie o vode, obchodoch, možnostiach oddychu, dôležitých telefónnych číslach a kontaktoch na správcov
- budú umiestnené veľké mapy
- cykloútulne budú umiestnené podľa návrhu

**Okrem toho bolo rozhodnuté, že nie je možné vyhovieť požiadavke.:**

- Z bezpečnostných dôvodov nebude umožnené používanie ohniska

- Cykloturisti nebudú môcť prespať v cykloútulniach, nebude vybavené postelami - nie je možné z dôvodu nemožnosti zabezpečiť dodržiavanie hygienických predpisov a obáv z vandalizmu a rušenia nočného pokoja
- Vzhľadom na lokalitu nie je vždy možné zabezpečiť vodu a hygienické zázemie v blízkosti cykloútulní

### **Zatiaľ nie je možné vyhovieť požiadavkám:**

- úprava trasy Korňa Sobčakovci\_Konečná
- úprava trasy Korňa Zátoka-Kelčov (ťažká prejazdnosť)

### **Další schůzka projektové rady se bude zabývat:**

- predkladaním žiadostí
- názvami cykloútulní
- spojovacím prvkom cykloútulní
- spoločnými aktivitami

### **Ak máte akékoľvek otázky/komentáre/návrhy, kontaktujte nás na:**

Hlavný koordinátor (Žilinský turistický kraj): Gabriela Šimčíková,  
[gabriela.simcikova@zask.sk](mailto:gabriela.simcikova@zask.sk)

Zástupca (Obec Čierne): Monika Benková, [monika.benkova@cierne.dcom.sk](mailto:monika.benkova@cierne.dcom.sk)

Zástupca (Obec Góleszów): Joanna Macura, [joanna.macura@goleszow.pl](mailto:joanna.macura@goleszow.pl)

Zástupca (Obec Korňa): Marianna Bebčáková, [starostka@korna.sk](mailto:starostka@korna.sk)

Zástupca (Obec Ujsoly): Julia Grygny, [j.grygny@ujsoy.com.pl](mailto:j.grygny@ujsoy.com.pl)

### **Záver**

Projekt „Pohraničím na bicykli“ prispeje k rozvoju cykloturizmu v pohraničnej oblasti a podporí kultúrnu spoluprácu medzi Slovenskom a Poľskom. Vytvorenie cykloútulní poskytne cykloturistom potrebné zázemie a prispeje k bezpečnejším a komfortnejším cestám v tomto regióne. Výsledky dotazníkového šetrenia ukázali, že obyvatelia aj návštevníci majú záujem o moderné, dobre vybavené cykloútulne, ktoré budú voľne

prístupné a poskytnú potrebné zázemie pre oddych aj opravu bicyklov. Tento projekt nielen podporí cykloturizmus, ale aj prispeje k udržateľnému rozvoju turistickej infraštruktúry v pohraničných oblastiach.