

TECHNICKÁ SPRÁVA

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU

Objekt: SO 01 Chodník
Kód KS: 2112
Číslo JKSO: 822 29
Miesto stavby: Korňa
Katastrálne územie: Korňa
Parcelné čísla: stavebný objekt realizovaný na parcelách: č. 3521/1, 3648, 3649/2, 3673/2, 3674/5, 4207/2,
Projektant: Ing. Vladimír Pisarik, autorizovaný inžinier, Javorová 4, 010 07 Žilina
Stupeň projektu stavby: Projekt pre realizáciu stavby

A. Úvod

Na základe objednávky investora bol vypracovaný projekt v dohodnutom rozsahu pre realizáciu stavby.

B. Podklady

- určenie lokality výstavby objednávateľom
- polohopisné a výškopisné zameranie (digitálna forma) vykonané Matej Byrtus, Raková, 02/2019
- katastrálna mapa (digitálna forma)
- konzultácie v priebehu prác s investorom
- osobná obhliadka, zameranie skutkového stavu
- - TP 06/2013 Technické podmienky pre použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest vydané MDVRR SR
- zákon 8//2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Vyhláška 9/2009 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, STN 01 8020, zákon 135/61 Zb. (cestný zákon) v znení a doplnení č. 27/84 Zb., č. 160/96 Z.z. a č. 58/97 Z.z. vyhláška č. 35/1984 Zb.... a príslušné normy, vyhlášky...
- STN 73 6110 a súvisiace normy a predpisy....

C. Projekt

1. Všeobecne

Popis jestvujúceho stavu

Účelom objektu je navrhnuť novostavbu jednostranného pravostranného dláždeného chodníka v súbehu cesty III/2020 prístupujúceho peším zástavbu rodinných domov s občianskou vybavenosťou obce. V ďalšej etape sa uvažuje s vypracovaním projektovej dokumentácie a vybudovaním chodníka v predĺžení v úseku po Základnú školu. Stavenisko sa nachádza v intraviláne obce, v katastrálnom území obce Korňa, lemované je cestou III/ 2020 a jestvujúcou zástavou objektov občianskej vybavenosti a rodinných domov s príľahlými pozemkami. Pohyb chodcov je toho času po ceste a nespevnenej krajnici cesty III/2020, čím dochádza k ohrozovaniu bezpečnosti chodcov a k narušovaniu plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky.

Navrhované riešenie

Navrhované riešenie vychádza z požiadaviek investora, pri rešpektovaní jestvujúcich stiesnených pomerov, zohľadňujúcich v maximálnej miere okolitú zástavbu s príľahlými pozemkami, smerové a výškové vedenie trasy cesty III/2020, už vybudované podzemné inžinierske siete oznamovacích vedení ST, vodovodu, kanalizácie a vzdušného NN vedenia, ako aj možnosti povrchového odvodnenia cesty III/2020 a príľahlých častí územia.

Jednostrannou chodníkovou úpravou sa kategória jestvujúcej cesty C 6,5/40 v danom riešenom úseku v polovičnom profile mení na kategóriu miestnej zbernej komunikácie MZ 7/40. Výškové vedenie cesty sa nemení. Vo smerových oblúkoch je v zmysle STN 73 6101 dodržané rozšírenie.

Navrhovaný jednostranný pravostranný chodník začína pri objekte predajne Farby laky v cestnom kilometri CKM 4,035 a koniec úseku je pri Obecnom úrade v cestnom kilometri CKM 4,366. Celková dĺžka chodníka je 331,0m. Chodník smerovo a výškovo sleduje priebeh príľahlej cesty III/2020. Obrubníky chodníka sú osadené na okraji spevnenej časti krajnice cesty III/2020 tak, aby nedošlo k zúženiu vozovky cesty. Treba však dodržať pri zachovaní jestvujúceho stavu v kritických miestach min. šírku 3,00m od osi cesty. Trasa chodníka je vedená približne v úrovni príľahlého terénu a v mieste priekopy cesty III/2020.

Návrh chodníka predpokladá aj rekonštrukciu domových vjazdov a vstupov na pozemky v trase chodníka dotknutých jeho výstavbou. Tieto budú v prevažnej miere úplne vybudované a nahradené novou dláždenou konštrukciou s výškovou úpravou.

Pre účely výstavby chodníka sa vybuduje objekt zariadenia staveniska s možnosťou dočasného uskladnenia stavebných materiálov pre výstavbu. Zariadenie staveniska bude na štrkovej ploche situovanej na parcele 3635/1 vo vlastníctve obce nachádzajúcej sa pred budovou s.č. 321. Spevnená štrková plocha so záberom o výmere 570m² je priamo prístupná z príľahlej cesty III/2020 a nachádza sa v blízkosti začiatku úseku budovaného chodníka.

Výstavbou chodníka, ktorý zachováva jestvujúce šírkové parametre cesty III/2020 a rieši nové odvodnenie cesty sa odstráni zatápanie príľahlych pozemkov z cesty, zvýši bezpečnosť chodcov a plynulosť cestnej premávky ako aj zlepší estetická úroveň lokality.

Inžiniersko – geologické zhodnotenie prieskumného územia a opatrenia

Vzhľadom na charakter stavby sa nerealizoval.

Odpady v štádiu stavebnej výroby

V zmysle zákona č. 312/2018 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi. V súlade s § 77 ods.3 tohto zákona nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácii je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie na výstavbu, údržbu, rekonštrukciu alebo demoláciu komunikácii a plní si povinnosti podľa § 14. Ustanovenia v § 77 ods. 2 sa v tomto prípade neuplatnia.

Zodpovedná osoba uvedená v ods.3, ktorej bolo vydané stavebné povolenie je povinná stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácii materiálovo zhodnotiť pri výstavbe resp. rekonštrukcii alebo údržbe komunikácie v súlade s § 77 ods.4 tohto zákona.

V zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov a v znení vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 320/2017 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov, sú vzniknuté odpady zatriedené:

Vznikajúce odpady majú nasledujúci charakter:

Č. skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov druhu odpadu:	Kategória:	Množstvo:
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií vozoviek, múrikov		
17 01 01	Betón	O	178 t
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	17 t
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	59 t

Odvoz sute a vybudovaných materiálov z jestvujúcich konštrukcií spevnených plôch, vjazdov a priepustov sa uvažuje na skládku TKO Turzovka – Semeteš vo vzdialenosti do 12km. Materiál z vyfrézovaných asfaltových konštrukcií cesty bude zhodnotený ako R-materiál do podkladovej konštrukcie spevnenej plochy, resp. po dohode s dodávateľom stavby a obcou môže byť odvezený na dočasnú skládku do 5 km v správe obce, s možnosťou ďalšieho využitia tohto materiálu pri opravách miestnych komunikácií.

Odkop a násyp sa predpokladá s prebytkom odstránenej zeminy. Odvoz prebytočnej zeminy sa uvažuje na skládku do 5km, s jej využitím do násypov a zásypov iných stavieb s nedostatkom násypového a zásypového materiálu. Presná lokalita skládky bude určená investorom po dohode s budúcim dodávateľom stavby a obcou. Podrobne riešené v rozpočtovej časti.

Navrhované skladby (podľa požiadavky investora)

Chodník šírky 1,50 (CH): (ako podklad pre návrh konštrukcie použitá „Technická príručka realizácie podloží dláždených plôch, 09/2015“ firmy PREMAC)

- betónová dlažba (Klasiko, sivá	DL; I	STN 73 6131-1	60 mm
- lôžko- drvené kamenivo fr. 4-8	L	STN EN 13242+A1	40 mm
- štrkodrvina	ŠD; 31,5 Gc	STN EN 13242+A1	150 mm
Spolu			250 mm

Od trávnatého terénu lemovanie bet. záhonovým obrubníkom 50x200x500mm uloženým do lôžka a opory z betónu C 16/20 a od komunikácie betónovým obrubníkom 150x260x1000mm s prevýšením 120 mm, v prípade bezbariérových priechodov s prevýšením 20 mm. Obrubníky uložené do lôžka a opory z betónu C 16/20. Škára pri obrubníku vyplnená pružnou asfaltovou zálievkou.

Vjazdy domové (V): (ako podklad pre návrh konštrukcie použitá „Technická príručka realizácie podloží dláždených plôch, 09/2015“ firmy PREMAC), dopravné zaťaženie na 1 nápravu 2F=100 kN

- betónová dlažba (Klasiko, červená)	DL; I	STN 73 6131-1	80 mm
- lôžko- drvené kamenivo fr. 4-8	L	STN EN 13242+A1	40 mm
- cementom stmelená zmes (KSC I)	CBGM C8/10 22	STN 73 6124-1	150 mm
- štrkodrvina	ŠD; 31,5 Gc	STN EN 13242+A1	150 mm
Spolu			420 mm

V mieste napojenia vjazdu na vozovku cesty III/2020 bude osadený nábehový betónový obrubník 1000x200x150-100mm s prevýšením 50mm nad vozovkou uloženým do lôžka a opory z betónu C 16/20. Škára pri obrubníku vyplnená pružnou asfaltovou zálievkou. Na konci úpravy vjazdu bude osadený zapustený betónový obrubník bez skosenia 150x260x1000mm s prevýšením 0 uložený do lôžka a opory z betónu C 16/20.

Úprava konštrukcie cesty III/2020 mieste rozšírenia v nespevnenej časti krajnice cesty, úprava pri navrhnutom uličnom vpuste (K): (ako podklad pre návrh - Gschwendt, Novotný, Staňo: Katalóg konštrukcií vozoviek, 07/2011), vozovka trieda dopravného zaťaženia III, dopravné zaťaženie na 1 nápravu 2F=100 kN

- asfaltový betón	ACo11-I; CA 50/70	STN EN 13108-1	40 mm
- postrek spojovací z asfaltu	PS; B 0,5 kg/m ²	STN 73 6129	
- asfaltový betón	ACL16-I; CA 50/70	STN EN 13108-1	70 mm
- postrek spojovací z asfaltu	PS; B 0,5 kg/m ²	STN 73 6129	
- asfaltový betón	ACP22-I; CA 50/70	STN EN 13108-1	80 mm
- postrek spojovací z asfaltu	PS; B 0,5 kg/m ²	STN 73 6129	
- cementom stmelená zmes	CBGM C12/15 22	STN 73 6124-1	150 mm
- štrkodrvina	ŠD; 31,5 Gc	STN EN 13242+A1	180 mm
Spolu			520 mm

Ochranná vrstva na pláni zo štrkodrviny zhutnená na min. hodnotu modulu pretvárania $E_{def,2} = 100$ MPa.

Úprava napojenia preplátovaním $s=0,25$ m na jestvujúcu komunikáciu pri rozšírení vozovky a pri vpuste :

- asfaltový betón	ACo11- I; CA 50/70	STN EN 13108-1	40 mm
- postrek spojovací z asfaltu	PS; B 0,5 kg/m ²	STN 73 6129	

V mieste napojenia úpravy komunikácie s jestvujúcou konštrukciou cesty III/2020 je potrebné odstrániť kryt vozovky frézovaním po predchádzajúcom narezaní krytu a na šírke 0,25 m vytvoriť preplátovanie v hrúbke krytu.

Smerové pomery :

Smerové vedenie chodníka je zrejme z výkresu situácie, sleduje smerové vedenie cesty III/2020. Úsek chodníka začína v staničení cesty III/2020 CKM 4,035 vybudovaním pravostranného chodníka až po staničenie CKM 4, 366.

Celková dĺžka pravostranného chodníka je 331,0m. V trase chodníka sú rekonštruované vjazdy v šírke jestvujúcich v počte 8 ks.

Spádové pomery

Spádové pomery v normových sklonoch, chodník výškovo sleduje priebeh cesty III/2020.

Tvar priečného profilu

Chodník navrhnutý ako priľahlý k ceste II/2020 o šírke 1,50m. Navrhnutý je jednostranný priečny sklon 2% so sklonom k odvodňovacím zariadeniam, pri stiesnených šírkových a výškových pomeroch so spádom do násypového svahu. Šírka a sklon chodníka v krížení s vozovkou a vjazdmi prispôbená ich spádovým pomerom. Rekonštruované vjazdy navrhnuté v šírke existujúcich vjazdov sú navrhnuté s pozdĺžnym spádom 1 až 4%.

Odvodnenie

Odvedenie povrchových dažďových vôd z chodníka a z komunikácie bude pozdĺžnym a priečnym sklonom krytu do navrhovaných uličných obrubníkových vpustov UV1 až UV5, UV9 a UV10. Na okraji cesty v mieste pri nábehovom obrubníku vjazdu bude osadený uličný vpust UV7. Na zachytenie povrchových dažďových z príslušného územia chodníka sú navrhnuté uličné vpusty UV6 a UV7. Presnú polohu osadenia vpustu UV6 je potrebné upresniť a realizovať tak, aby nedošlo ku kolízii s podzemným oznamovacím vedením Slovak Telekomu.

Na konci trasy v časti autobusovej zastávky sú povrchové dažďové vody z príslušného svahovitého územia zachytené a odvedené dláždeným rigolom z bet. tvaroviek TBM 1-50 dĺžky 8,50m a žlabom s mrežou DN 300 dĺžky 5,50m. Navrhnuté odvodňovacie zariadenia budú kanalizačnými prípojkami napojené do navrhovanej dažďovej kanalizačnej stoky vedenej v trase priekopy cesty pod navrhovaným chodníkom. Navrhovaná dažďová kanalizácia bude napojená v mieste začiatku trasy chodníka do jestvujúceho rúrového priepustu cesty, ktorá je cez dláždenú priekopu vyústená do potoka Korňanka. Napojenie odvodňovacích zariadení ako aj samotná dažďová kanalizácia je riešená samostatným projektom objektu SO02 Dažďová kanalizácia.

Zemné práce

Pozostávajú s odstránenia vegetačnej vrstvy hr. 100mm, odkopaviek a prekopaviek do projektovaných profilov, zhotovenia násypov, odstránenia podkladov a krytu jestvujúcich vjazdov, výkopu šachiet a rýh prípadne ohumusovania dotknutých nespevnených plôch hr. 100mm so zatrávením.

Odvoz sute a vybraných materiálov z jestvujúcich konštrukcii vjazdov, spevnených plôch a rúrových priepustov sa uvažuje na skládku TKO Turzovka - Semeteš vo vzdialenosti do 12km. Odkop a násyp sa predpokladá s prebytkom vhodnej zeminy. Odvoz prebytočnej zeminy sa uvažuje na skládku do 5km, s jej využitím do násypov a zásypov iných stavieb s nedostatkom násypového a zásypového materiálu. Presná lokalita skládky bude určená investorom po dohode s budúcim dodávateľom stavby a obcou.

Zemné práce vykonať v zmysle STN 73 6133 a kontrola hutnenia STN 72 1006. Cestná pláň musí byť hutnená min $E_{def,2} = 45$ MPa (pre vjazd) a min $E_{def,2} = 30$ MPa (pre chodník) a pomer $E_{def,2} / E_{def,1}$ dosahoval hodnotu menšiu ako 2,5 (meranie zhutnenia doskovou zaťažovacou skúškou podľa STN 736190).

V ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí sa nesmie používať vibračný valec. Na prekonanie výškových pomerov sú riešené minimálne násypy a zárezy v sklonoch do 1:2. Na celkové dotvorenie lokality je navrhnuté humusovanie 100mm a zatrávenie plôch dotknutých výstavbou trávnatým semenom lúčneho charakteru.

Vytýčenie

Vytýčenie chodníka lemujúceho cestu III/2020 je pomocou podrobných vytyčovacích bodov napojených na súradnicový systém S – JTSK. Okraj obrubníka chodníka je navrhnutý na okraji asfaltovej vozovky cesty tak, aby nedošlo k zúženiu vozovky cesty. Treba však dodržať pri zachovaní jestvujúceho stavu v kritických miestach min. šírku 3,00m od osi cesty. Podrobne vid' výkres situácie a vytyčovací výkres.

Podzemné vedenia

Pred zahájením zemných prác je nutné zabezpečiť vytyčenie všetkých podzemných vedení. Z tohto dôvodu prizvať na stavenisko zástupcov všetkých organizácií, ktorí sú správcami podzemných vedení, aby došlo k ich vytyčeniu.

Zemné práce v blízkosti podzemných vedení realizovať so zvýšenou opatrnosťou, v ochrannom pásme výkopové práce budú realizované ručným výkopom (sťažný výkop). Ochrana vedení bude riešená podľa vyjadrenia ich správcov.

Prenosné dopravné značenie počas výstavby

- popis jest. stavu:

Projekt stavby rieši výstavbu jednostranného pravostranného chodníka v súbehu cesty III/2020 v intraviláne obce Korňa. Trasa chodníka v úseku smerovo a výškovo sleduje priebeh príslušnej cesty III/2020, situovaný je v nespevnenej krajnici, priekope cesty a vo svahu zemného telesa cesty. Navrhovaný chodník bude realizovaný v dĺžke 331,0m. Jestvujúce dopravné pomery na ceste sú jednoduché. Intenzita dopravy na ceste vzhľadom na polohu koncovej obce sprístupňujúce len existujúcu zástavbu je nízka.

Dopravné značenie pracovných miest po jednotlivých úsekoch:

- návrh :

Pracovne je výstavba členená na 7 úsekov. Stavba bude realizovaná:

1. Budovaním úsekov dĺžky max. 50m s pracovným miestom na krajnici cesty III/2020 s obojsmerným vedením dopravy v dvoch jazdných pruhoch
2. Budovaním úsekov dĺžky max. 30m s pracovným miestom na ceste III/2020 s obojsmerným vedením dopravy v jednom jazdnom pruhu.(na nevyhnutnú krátku dobu pri prácach s mechanizáciou a strojmi umiestnenými na príľahlom jazdnom pruhu cesty). Tieto stavebné práce organizovať tak, aby neboli uskutočňované počas dopravných špičiek.
3. Pred začatím prác na pracovnom úseku dodávateľ stavby vopred upozorní dotknutých na rozsah a čas možného obmedzenia dopravy pri vjazdov príľahlej zástavby.

Poradie budovaných úsekov podľa potrieb dodávateľa je možné zmeniť. V prípade potreby a pri nedostatočných rozhládových pomeroch na zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky obojsmernú dopravu v jednom jazdnom pruhu zabezpečiť riadením dopravy pracovníkmi náležite poučenými a vystrojenými. Pri nutnosti zastavenia premávky na cca 2 minúty z dôvodu montážnych prác a pohybu pracovných mechanizmov bude dopravný režim usmernený ustanoveniami Zákona č. 8/2009, § 63, ods.2, písm. „c“ (oprávnenie na zastavovanie vozidiel).

1. Práca na úsekoch dĺžky max. 50m s pracovným miestom na krajnici cesty III/2020 - obojsmerné vedenie dopravy v dvoch jazdných pruhoch

Zohľadňuje budovanie chodníka v intraviláne obce, v nespevnenej krajnici a cestnom telese cesty III/2020. Výstavba bude realizovaná postupne po pracovných úsekoch s pracovným miestom v krajnici cesty. Tá je charakterizovaná ako prekážka na ceste s tým, že dôjde k zúženiu profilu dvojpruhovej cesty o časť jedného jazdného pruhu. Obojsmerné vedenie dopravy bude v dvoch jazdných pruhoch minimálnej šírky 5,50m.

Doprava na ceste III/2020 bude usmernená v zmysle vyhlášky pri prekážke na ceste a rozmiestnením zvislého prenosného dopravného značenia práce, zákazu predchádzania, zúženia vozovky, najvyššej dovolenej rýchlosti, prikázaného smeru jazdy obchádzania, koniec viacerých zákazov. V miestach križovatiek sa na pripájaných miestnych komunikáciách doplní značením podľa potreby a polohy voči pracovnému miestu. Pozdĺž prekážky sa rozmiestnia smerovacie dosky, pri pozdĺžnej uzávere obojstranné s odstupom max. 5m a pri priečnej uzávere jednostranné s odstupom pozdĺžne 1až 2m a s odstupom priečne 0,6 až 1m. Na každej smerovacej doske priečnej uzávery osadených na ceste III/2020 budú umiestnené výstražné svetlá typu 1. Podrobne viď. Výkresová časť.

2. Práca na úsekoch dĺžky max. 30m s pracovným miestom na ceste III/2020 - obojsmerné vedenie dopravy v jednom jazdnom pruhu

Zohľadňuje budovanie chodníka v intraviláne obce, v nespevnenej krajnici a na okraji jazdného pruhu cesty III/2020 pri stavebných prácach strojmi a mechanizáciou umiestnenými na príľahlom jazdnom pruhu cesty na nevyhnutnú krátku dobu. Výstavba bude realizovaná postupne po pracovných úsekoch dĺžky max. 30m s pracovným miestom v šírke polovice vozovky na zabezpečenie prejazdnosti cesty.

Tá je charakterizovaná ako prekážka na ceste s tým, že dôjde k zúženiu profilu dvojpruhovej cesty o jeden jazdný pruh, obojsmerné vedenie dopravy bude v jednom jazdnom pruhu min. šírky 2,75m.

Doprava na ceste III/2020 bude usmernená rozmiestnením zvislého prenosného dopravného značenia práce, zákazu predchádzania, zúženia vozovky, najvyššej dovolenej rýchlosti, prikázaného smeru jazdy obchádzania, koniec viacerých zákazov. V miestach križovatiek sa na pripájaných miestnych komunikáciách doplní značením podľa potreby a polohy voči pracovnému miestu. Pozdĺž prekážky sa rozmiestnia smerovacie dosky, pri pozdĺžnej uzávere obojstranné s odstupom max. 5m a pri priečnej uzávere jednostranné s odstupom pozdĺžne 1až 2m a s odstupom priečne 0,6 až 1m. Na každej smerovacej doske priečnej uzávery osadených na ceste III/2020 budú umiestnené výstražné svetlá typu 1. Podrobne viď. Výkresová časť.

POZNÁMKY:

Je nutné dodržiavať zákon 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášku 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášku 413/2010 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška 9/2009 Z.z., STN 01 8020, zákon 135/61 Zb. (cestný zákon) v znení a doplnení č.27/84Zb., č. 160/96 Z.z. a č. 58/97 Z.z. ... a príslušné normy, vyhlášky, zásady pre umiestnenie dopravného značenia ... Zároveň je nutné dodržiavať zákony v oblasti bezpečnosti a ochrane zdravia - Ústava SR, Zákonník práce, zákon o bezpečnosti a

ochrane zdravia, vyhlášky o ochranných prostriedkoch a bezpečnosti pri stavebných prácach a príslušné vyhlášky, zákony...

Osadenie značiek v teréne vykonať v súlade s príslušnými normami (STN 01 8020, ...), predpismi a pravidlami, aby nedošlo k zníženiu bezpečnosti cestnej premávky. Označovanie pracovného miesta na pozemnej komunikácii vykonať odborne znalou osobou (organizáciou). Práce spojené s označovaním pracovného miesta vykonať v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100.

Dopravné značenie inštalovať bezprostredne pred začiatkom prác, v súlade s postupom prác musí byť zodpovedajúcim spôsobom aktualizované a po ukončení prác ihneď odstránené. Použiť zvislé prenosné dopravné značky v reflexnej úprave, trieda retroreflexie RA2 podľa STN EN 12899-1 (pričom značka A 4b, A 4c, A 19 vyhotovená s podkladovou doskou zo žltej retroreflexnej fólie), v základnom rozmere na podperných stĺpkoch opatrených striedavo retroreflexnými bielymi a červenými pruhmi. Podperný stĺpik osadený v podstavci. Červené a biele pruhy na smerovacích doskách, zábranách na označenie uzávierky a na vodiacich tabuliach sú z retroreflexnej fólie triedy RA2 podľa STN EN 12899-1. V odôvodnených prípadoch môže byť biela farba dopravných zariadení nahradená retroreflexnou žltozelenou fluorescenčnou fóliou. Trvalé značenie v rozpore s dočasným na nutnú dobu zakryť. Dopravné značenie nenahrádza bezpečnostné zariadenia (zábradlie..), ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa použiť na zaistenie jeho bezpečnosti ochranné zariadenia. Osoby, ktoré sa pri vykonávaní práce pohybujú na pozemnej komunikácii musia mať v zmysle § 4 vyhl. č. 9/2009 Z.z. oblečený viditeľný bezpečnostný odev z fluorescenčného materiálu v súlade s STN EN 471, opatrený dvoma vodorovnými retroreflexnými pásmi s požadovanou optickou účinnosťou.

Prekážka bude označená navrhnutým dopravným značením, vyznačenie pozdĺžnej aj priečnej uzávierky v oblasti pracovného miesta smerovacími doskami Z4, na smerovacích doskách priečnej uzávierky doplnených výstražným svetlom typu 1 (trieda L8H podľa STN EN 12352).

Vyznačenie (ohradenie) pracovného miesta pri chodníku zábranami Z2a, Z2b, doplnených za zníženej viditeľnosti a v noci výstražnými svetlami typu 3 (trieda L2L, L6, L8G podľa STN EN 12352). Na každú zábranu použiť minimálne jedno červené jednostranné výstražné svetlo typu VS3.

Pred začatím prác je investor povinný prizvať cestný správny orgán a príslušný ODI ku kontrole značenia.

Dopravné značenie

Neuvažuje sa.

Požiadavky starostlivosti o bezpečnosť práce a technických zariadení je nutné dodržiavať v rozsahu ako ju predpisujú zákony, vyhlášky, smernice, STN...

Pred začatím zemných prác je nutné prizvať na stavenisko zástupcov organizácií, ktorí sú správcami podzemných vedení aby došlo k ich prípadnému vytýčeniu.

Práce realizovať v súlade s platnými STN, vyhláškami, smernicami, pravidlami....